**Руководителям**

**администрации**

**городских и сельских поселений,**

**учреждений и организаций**

**МО Киришский муниципальный район Ленинградской области**

**Муниципальное казенное учреждение**

**«Управление по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций»**

**муниципального образования**

**«Киришский муниципальный район**

**Ленинградской области»**

187110, Ленинградская область,

г. Кириши, Волховская наб., д.5

Тел. 243-25, 511-28

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УХУДШЕНИИ МЕТЕООБСТАНОВКИ**

**НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Согласно ежедневному прогнозу ФГБУ "Северо-Западное УГМС" от 20.03.2020:

**21-23** марта на территории Ленинградской области на дорогах местами ожидается гололедица.

В связи со сложившейся метеорологической обстановкой:

**- 21-23 марта** повышается вероятность ДТП, в том числе крупных и с участием детей, затруднений в движении по автодорогам Ленинградской области **(Источник – загруженность автотрасс, низкое качество дорожного полотна, снег, гололедица);**

**- 21-23 марта** сохраняется вероятность происшествий и аварий на железнодорожном транспорте на территории Ленинградской области **(Источник - нарушение правил эксплуатации железнодорожного транспорта, неисправность путей, дефекты оборудования, снег, гололедица);**

- на водных объектах сохраняется вероятность происшествий, связанных с провалом людей и техники под неокрепший лёд рек и водоёмов и отрывом припайного льда с рыбаками-любителями **(Источник – неустойчивое ледообразование на водоёмах области).**

- сохраняется вероятность подтоплений жилого сектора, придворовых территорий, садоводств, дорог, пойменных участков, низководных мостов в связи с неисправностью дренажных систем, нарушениями в строительстве, а также повышением уровней рек и других водоёмов области, труднодоступных или не оборудованных гидропостами **(Источник – сложившаяся метеообстановка, снег);**

- сохраняется вероятность случаев обморожения и переохлаждения людей, особенно среди социально незащищенных слоев населения **(Источник – сезонное понижение температуры воздуха);**

**-** сохраняется вероятность происшествий, связанных с травматизмом людей в связи с гололедно-изморозевыми явлениями **(Источник – гололедица).**

**Рекомендации главам администраций МР и МО Ленинградской области и дежурным службам подсистем РСЧС по проведению превентивных мероприятий по предупреждению возникновения ЧС:**

**1. Организовать доведение прогноза возможных происшествий (ЧС) до служб жизнеобеспечения и руководства организаций и предприятий, особое внимание уделить социально-значимым объектам, детским оздоровительным лагерям.**

**2. Организовать проведение комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения происшествий (ЧС) и уменьшению их последствий.**

**3. Проверить готовность сил и средств соответствующих служб к предупреждению и реагированию происшествия (ЧС) в соответствие с прогнозом.**

**4. Рассмотреть вопрос об изменении режима функционирования районных звеньев Ленинградской областной подсистемы РСЧС. Провести заседания рабочих групп КЧС и ОПБ муниципальных районов (протокол заседания направить в адрес ЦУКС ГУ МЧС России по ЛО (адрес эл. почты: monitoring\_lo@mail.ru).**

**5. Усилить контроль за функционированием объектов жизнеобеспечения.**

**6. Произвести оповещение и информирование населения о сложившейся метеорологической обстановке, в том числе через местные СМИ, официальные сайты муниципальных образований.**

**7. Организовать мониторинг обстановки на водоёмах Ленинградской области в связи с ледообразованием и сложившейся метеообстановкой, усилить контроль за выходом людей на лёд; организовать мониторинг уровней воды в водоемах области.**

ОД Милакова Е.А.

**14-30**

**Рекомендации  пешеходам  во время гололедицы.**

**Гололедица**– это тонкий слой льда на поверхности земли, образующийся после оттепели или дождя в результате похолодания, а также замерзания мокрого снега и капель дождя.

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте малоскользящую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можете натереть подошвы песком (наждачной бумагой).

Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.

В зонах движения автотранспорта следует пересекать улицу только в месте обозначенного пешеходного перехода, помнить, что из-за скользкого дорожного покрытия водителю требуется больше времени для остановки транспортного средства, не перебегать дорогу перед движущимся транспортом.

**Рекомендации водителям при гололеде и гололедице.**

Водителям рекомендуется использовать покрышки, соответствующие погодным условиям, соблюдать скоростной режим и ПДД.

Водителям следует уделять внимание техническому состоянию автомобиля, особенно тормозной системе, состоянию шин и соответствию их сезону, вся оптика должна быть в рабочем состоянии:  
 - начинать движение следует плавно, трогаться с места на низкой передаче на малых оборотах;

 - двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность в местах с оживленным движением, возле школ, на перекрестках и мостах, а также на поворотах и спусках;

 - при движении сохранять более длинную, чем обычно, дистанцию между транспортными средствами, так как тормозной путь на скользкой дороге значительно увеличивается;

 - следует выбирать путь для правых и левых колес с одинаковой поверхностью дороги;

 - разгон машины для переключения передачи производить только на прямых участках дороги;

- во избежание заноса не делать резких маневров, если автомобиль занесло при торможении, необходимо быстро ослабить торможение, и поворотом руля в сторону заноса выровнять автомобиль;

 - для остановки автомобиля снизить скорость движения, остановку производить на прямом и ровном участке дороги.

В связи с неустойчивой погодой, на водоёмах Киришского района лёд непрочен, он тает сверху и снизу, а в местах, где в водоёмы впадают ручьи, сточные воды предприятий – лёд почти полностью растаял. В этот период часто бывают несчастные случаи на воде. Для предупреждения несчастных случаев соблюдайте следующие правила: не выезжайте на лед на автомобилях, тракторах, мотоциклах; не подходите к водоемам в нетрезвом состоянии; не выходите на лед без крайней необходимости; не стойте у обрывистого берега; не разрешайте детям играть у водоемов, спускаться на лед и кататься на льдинах; не оставляйте детей без присмотра; разъясняйте детям, какой опасности они подвергаются во время паводка. Выход на лед опасен для жизни!

Согласно Постановлению № 2743 от 29 ноября 2019 года Администрации муниципального образования Киришский муниципальный район с 01 декабря 2019 года в период становления и разрушения ледового покрытия выход граждан и выезд автотранспортных средств на ледовое покрытие водных объектов, расположенных на территории муниципального образования Киришский муниципальный район, запрещен. Нарушители будут привлекаться к административной ответственности.

**Основные правила поведения на льду:**

– В период становления ледяного покрова, при нестабильном ледовом покрове, выезд автотранспорта и выход населения на лед природных водных объектов, расположенных на территории Киришского муниципального района запрещен.

– При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии убедиться в прочности льда с помощью пешни. Проверять прочность льда ударами ноги категорически запрещается.

– Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где наблюдается быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, впадают в водный объект ручьи, ведется заготовка льда. Безопасным для перехода человека является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

– При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 – 6 м. и быть готовым оказать немедленную помощь впереди (позади) идущему человеку. Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

– Пользоваться на водных объектах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 см, а при массовом катании – не менее 25 см.

– При переходе водного объекта по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отогнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо. Расстояние между лыжниками должно быть 5 – 6 метров. Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

– Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами. Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12 – 15 м, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 200 – 300 граммов, а на другом изготовлена петля.

**Если вы провалились в холодную воду, то:**

1. Не  паникуйте, не делайте резких движений, стабилизируйте дыхание.

2. Раскиньте руки в стороны и постарайтесь зацепиться за кромку льда, придав телу горизонтальное положение по направлению течения.

3. Попытайтесь осторожно налечь грудью на край льда и забросить одну, а потом и другую ногу на лед.

4. Если лед выдержал, перекатитесь, медленно ползите к берегу.

5. Ползите в ту сторону, откуда пришли, ведь лед здесь уже проверен на прочность.

**Выход на лед всегда опасен! Помните! Вас ждут дома!**

**Соблюдайте правила безопасности на водоемах.**

**Никакой улов не стоит человеческой жизни!**